

Dersin Adı	Kodu	Yarıyılı	T+U	Kredisi	AKTS
Yol Projesi ve Karayolu Tekniği	2312314	III	2+2	4	5
Ön Koşul Dersler	-				
Dersin Dili	Türkçe				
Dersin Türü	Zorunlu				
Dersin Koordinatörü					
Dersi Veren					
Dersin Yardımcıları					
Dersin Amacı	Bu derste yol projesi tasarım aşamalarının öğrencilere öğretilmesi amaçlanmıştır.				
Dersin Öğrenme Kazanımları	Bu dersin sonunda öğrenci; 1- Bir karayolu tasarımında uyulması gereken öncelikleri belirler. 2- Yol projesinde kullanılacak öğeleri hesaplayabilecektir. 3- Proje yılı trafik hacmini hesaplar. 4- Gelecek yıllar için beklenen trafik miktarını hesaplar. 5- Geçki (güzergah) araştırması yapabilecektir. 6- Yatay kurpları tasarlar 7- Boy kesit tasarlar 8- Toprak işini hesaplar				
Dersin İçeriği	Yol Kavramı: Yolu kullananların karakteristikleri, Taşıt hareketleri ve karayolu trafiğinin genel özellikleri, Yolların kapasitesi; Proje Yılı Trafik Hacminin Hesabı ve Yol Geometrik Standartlarının Seçimi: Kent yollarının karakteristikleri ve planlaması, Kentler arası yolların standartları ve projelendirilmesi, Dağıtıcı yollar, Yaya ve bisiklet yolları; Eşdüzey Kavşakların Planlanması; Geçki (Güzergah) Araştırması: Yatay kurbalar ve Geçiş eğrileri, Boykesit ve düşey kurbalar; Toprak İsi Hesabı: Alt yapının teşkili, Yolların drenajı; Ekonomik Etüd.				
Haftalar	Konular				
1	Yol elemanları				
2	Yol standartları				
3	Yol projesi yapılırken dikkat edilmesi gereken hususlar				
4	Geçki-güzergah çizimi				
5	Geçki-güzergah çizimi				
6	Yatay kurp standartları ve hesaplamaları				
7	Ara Sınav				
8	Boykesit hazırlanması				
9	Enkesit hazırlanması ve şev kazıklarının belirlenmesi				
10	Sanat yapıları				
11	Toprak işleri				
12	Üst yapı işleri				
13	Yol elemanlarının envantere işlenmesi				
14	Yol elemanlarının envantere işlenmesi				
Genel Yeterlilikler					
Karayolu projelendirme aşamalarını bilip projeyi okuyabilir.					
Kaynaklar					
Ertan BABAN, <i>Adım Adım Standart Yol Projesi</i> , HÜR OFSET TESİSLERİ İstanbul, 1977, Tuğba Kiper (İnş.Yük.Müh.) (1988) <i>Proje Mühendisleri için Karayolu Geometrik Standartları</i>					

Esasları Ankara-Karayolları Genel Müdürlüğü Matbaası, Argun Tunç, <i>Yol Tasarımının Esasları ve Uygulamaları</i> , Asil Yayın Dağıtım, 2004	
Değerlendirme Sistemi	
Ara Sınav	% 40
Final	% 60
Bütünleme	% 60

PROGRAM ÖĞRENME ÇIKTILARI İLE DERS ÖĞRENİM KAZANIMLARI İLİŞKİSİ TABLOSU																		
	PÇ1	PÇ2	PÇ3	PÇ4	PÇ5	PÇ6	PÇ7	PÇ8	PÇ9	PÇ10	PÇ11	PÇ12	PÇ13	PÇ14	PÇ15	PÇ16	PÇ17	PÇ18
ÖK1	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK2	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK3	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK4	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK5	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK6	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK7	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK8	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4
ÖK: Öğrenme Kazanımları PÇ: Program Çıktıları																		
Katkı Düzeyi	1 Çok Düşük			2 Düşük			3 Orta			4 Yüksek			5 Çok Yüksek					

Program Çıktıları ve İlgili Dersin İlişkisi

	PÇ1	PÇ2	PÇ3	PÇ4	PÇ5	PÇ6	PÇ7	PÇ8	PÇ9	PÇ10	PÇ11	PÇ12	PÇ13	PÇ14	PÇ15	PÇ16	PÇ17	PÇ18
Yol Projesi ve Karayolu Tekniği	1	4	4	4	3	1	1	1	4	3	1	2	4	3	3	2	5	4