

<b>Dersin Adı</b>	<b>Kodu</b>	<b>Yarıyıl</b>	<b>T+U</b>	<b>Kredisi</b>	<b>AKTS</b>
Motor Teknolojisi	2310106	I	3+0	3	4
<b>Ön Koşul Dersler</b>	-				
<b>Dersin Dili</b>	Türkçe				
<b>Dersin Türü</b>	Mesleki				
<b>Dersin Koordinatörü</b>					
<b>Dersi Veren</b>					
<b>Dersin Yardımcıları</b>					
<b>Dersin Amacı</b>	Aracın motoru üzerindeki tüm aksamaların bakım ve onarımlarını yapmak.				
<b>Dersin Öğrenme çıktıları</b>	<p>Bu dersin sonunda öğrenci;</p> <p>1-Temel mekanik işlemleri yapabilecek ve motoru senteye getirebilecektir.</p> <p>2- Silindir kapağının ve piston-biyel mekanizmasının kontrollerini yapabilecek ve onarımını yapabilecektir.</p> <p>3- Zaman ayar düzeneklerini ve değişken subap zamanlama mekanizmasını kontrol edip değiştirebilecektir.</p> <p>4- Yağlama sisteminin ve motor soğutma sisteminin bakım onarımını yapabilecektir.</p>				
<b>Dersin İçeriği</b>					
<b>Haftalar</b>	<b>Konular</b>				
1	Ölçü aletleri, Motor terimleri				
2	İki ve Dört Zamanlı Motorda Çevrimler, Otto Çevrimleri, Dizel Çevrimleri				
3	Motorlarda Ölçme ve Kontrol				
4	Subaplar, Sente ve Silindir Kapağı				
5	Subap Mekanizmaları				
6	Piston Biyel Mekanizması				
7	<b>Ara Sınav</b>				
8	Segmanlar				
9	Krank ve Kam Milleri				
10	Zaman Ayar Düzenekleri				
11	Değişken Subap Zamanlaması				
12	Motor Blokları				
13	Yağlama Sistemi				
14	Soğutma Sistemi				
<b>Genel Yeterlilikler</b>					
Otomotiv motorlarının bakım ve onarımını belirli süre içinde üretici firma değerlerine bağlı kalarak yapabilir.					
<b>Kaynaklar</b>					
<p>Özdamar İ., Yekken B., (1998), <i>Benzin Motorları</i>, Anadolu Üniversitesi Basımevi, Eskişehir.</p> <p>Ersoy, H. M., Akay E., Adnan Giray, (1987), <i>Motor Ayarları Atölyesi İş ve İşlem Yaprakları</i>, Milli Eğitim Basımevi, İstanbul.</p> <p>www.Obitet.Gazi.Edu</p>					
<b>Ara Sınav</b>	<b>% 40</b>				
<b>Final</b>	<b>% 60</b>				
<b>Bütünleme</b>	<b>% 60</b>				

PROGRAM ÖĞRENME ÇIKTILARI İLE DERS ÖĞRENİM ÇIKTILARI İLİŞKİSİ TABLOSU														
	PÇ1	PÇ2	PÇ3	PÇ4	PÇ5	PÇ6	PÇ7	PÇ8	PÇ9	PÇ10	PÇ11	PÇ12	PÇ13	PÇ14
ÖÇ1	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ÖÇ2	2	2	2	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ÖÇ3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	2	2	2	2
ÖÇ4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5
<b>Katkı Düzeyi</b>	<b>1 Çok Düşük</b>		<b>2 Düşük</b>			<b>3 Orta</b>			<b>4 Yüksek</b>			<b>5 Çok Yüksek</b>		

**Program Çıktıları ve İlgili Dersin İlişkisi**

	<b>PÇ1</b>	<b>PÇ2</b>	<b>PÇ3</b>	<b>PÇ4</b>	<b>PÇ5</b>	<b>PÇ6</b>	<b>PÇ7</b>	<b>PÇ8</b>	<b>PÇ9</b>	<b>PÇ10</b>	<b>PÇ11</b>	<b>PÇ12</b>	<b>PÇ13</b>	<b>PÇ14</b>
<b>Motor Teknolojisi</b>	3	3	3	3	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2